

TỜ TRÌNH

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc
(Kèm theo hồ sơ gửi Bộ Tư pháp thẩm định)

Kính gửi: Chính phủ.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) và Nghị quyết 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, Bộ Giao thông vận tải kính trình Chính phủ dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc (sau đây gọi là dự thảo Nghị định sửa đổi) với các nội dung cụ thể như sau:

I. Cơ sở pháp lý và sự cần thiết ban hành Nghị định sửa đổi

1. Sự cần thiết

Ngày 10/01/2022, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 04/NQ-CP về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, trong đó có quy định tại mục 3 "Các Nghị định của Chính phủ" thuộc phụ lục kèm theo Nghị quyết có yêu cầu đối với Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc: "(1) Nghiên cứu để sửa đổi Điều 6 theo hướng phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm phê duyệt phương án tổ chức giao thông trên đường cao tốc thuộc phạm vi quản lý; (2) Nghiên cứu để sửa đổi Điều 20 để làm rõ trách nhiệm của Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức giao thông và quản lý, bảo trì đường cao tốc do địa phương đầu tư.";

Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ đang quy định một số nội dung liên quan đến Quỹ bảo trì đường bộ. Tuy nhiên, ngày 13/01/2020 Chính phủ ban hành Nghị định số 09/2020/NĐ-CP bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật về Quỹ bảo trì đường bộ, gồm các Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012, Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014, Nghị định số 28/2016/NĐ-CP ngày 20/4/2016;

Ngày 24/8/2022, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 56/2022/NĐ-CP quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải, theo đó không còn Tổng cục Đường bộ Việt Nam, vì vậy quy định cơ quan quản lý đường cao tốc là Tổng cục Đường bộ Việt Nam không còn phù hợp, cần sửa đổi.

Bên cạnh đó, căn cứ ban hành Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ là Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25/12/2001 đã được sửa đổi, bổ sung bằng Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức

chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019.

Do vậy, để tiếp tục hoàn thiện hành lang pháp lý về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ cao tốc và phù hợp với Nghị quyết số 04/NQ-CP của Chính phủ, việc xây dựng Nghị định để sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ là cần thiết.

2. Căn cứ pháp lý đề xuất xây dựng Nghị định sửa đổi

- Luật Giao thông đường bộ năm 2008;
- Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;
- Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước;
- Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.
- Quyết định số 2158/QĐ-BGTVT ngày 17/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải Ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2022.

II. Mục đích, quan điểm xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi

1. Mục đích:

Thực hiện rà soát, sửa đổi các Điểm, Điều, Khoản của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ để tăng cường phân cấp cho địa phương theo tinh thần Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước; tăng cường chuyển các công việc Nhà nước không cần thực hiện để giao doanh nghiệp, tổ chức kinh tế thực hiện phù hợp chủ trương của Đảng, Nhà nước về cải cách hành chính, tăng cường phân cấp, phân quyền; Rà soát, sửa đổi, bổ sung các Điểm, Điều, Khoản, Điểm của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ không còn phù hợp, như mô hình hoạt động của Trung tâm quản lý, điều hành giao thông khu vực đối với công tác quản lý, chỉ huy và các nội dung khác.

2. Quan điểm và nguyên tắc xây dựng Dự thảo.

Việc xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi được đảm bảo các nguyên tắc sau:

- Thể chế hóa đường lối, chủ trương phân cấp, phân quyền của Đảng, Nhà nước và Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ;
- Phù hợp với Hiến pháp và tuân thủ các quy định về hình thức, trình tự, thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020 và các quy định pháp luật có liên quan khác;
- Phù hợp với Luật Giao thông vận tải năm 2008 và các luật có liên quan;
- Kế thừa những nội dung, quy định tại Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 vẫn đang phù hợp; điều chỉnh, sửa đổi những nội dung còn bất cập; bãi bỏ những nội dung không còn phù hợp;
- Bảo đảm phù hợp, thống nhất với các quy định của pháp luật khác có liên quan thuộc hệ thống pháp luật nhà nước;

- Dự thảo Nghị định sửa đổi đảm bảo nguyên tắc phù hợp với thực tế khi áp dụng.

III. Quá trình xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi

1. Thực hiện Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 01/10/2022 của Chính phủ và Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và văn bản cử cán bộ tham gia của các cơ quan, đơn vị liên quan, Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 402/QĐ-BGTVT ngày 29/3/2022 thành lập Ban soạn thảo, Tổ biên tập Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22 tháng 4 năm 2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc. Ban soạn thảo, Tổ biên tập đã cho ý kiến vào dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định sửa đổi và các hồ sơ trình Chính phủ theo quy định.

2. Ngày 27/6/2022, Bộ GTVT đã có văn bản số 6473/BGTVT-KCHT gửi lấy ý kiến bằng văn bản của các Bộ, cơ quan ngang Bộ, Văn phòng Chính phủ, Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các Tổng công ty, Nhà đầu tư BOT; đồng thời đăng tải dự thảo trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ, Cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT để lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, các nhân về dự thảo Nghị định sửa đổi.

3. Bộ GTVT đã tổ chức các cuộc họp, lấy ý kiến trực tiếp của các Vụ, Cục trực thuộc vào các ngày 06/9/2022, 16/9/2022.

4. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến của các Bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp, Bộ GTVT đã hoàn thiện dự thảo gửi lấy ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp.

5. Bộ Tư pháp có Báo cáo thẩm định số Bộ GTVT đã nghiên cứu, giải trình, tiếp thu ý kiến của Bộ Tư pháp, chính lý dự thảo Nghị định.

Quá trình xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi tuân thủ đầy đủ các quy định về trình tự, thủ tục, thẩm quyền xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; đồng thời tiến hành rà soát, đối chiếu kỹ nhằm tránh chồng chéo, trùng lặp, mâu thuẫn với quy định của các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

IV. Đối tượng áp dụng

Dự thảo Nghị định sửa đổi giữ nguyên đối tượng áp dụng theo Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ.

V. Bố cục và nội dung cơ bản của Dự thảo Nghị định sửa đổi

1. Bố cục Dự thảo Nghị định sửa đổi

Dự thảo Nghị định sửa đổi bao gồm 4 Điều, cụ thể như sau:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22 tháng 4 năm 2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc.

Điều 2. Bãi bỏ một số điều, khoản, điểm của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22 tháng 4 năm 2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc.

Điều 3. Quy định về chuyên tiếp đối với công trình đường cao tốc đầu tư theo phương thức đối tác công tư.

Điều 4. Điều khoản thi hành.

2. Nội dung cơ bản của Dự thảo Nghị định sửa đổi

2.1. Sửa đổi, bổ sung các Điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 nằm trong Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 01/10/2022 của Chính phủ:

- Sửa đổi, bổ sung để quy định Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt phương án tổ chức giao thông (Điều 6) kể cả các trường hợp đặc biệt trên đường cao tốc thuộc phạm vi quản lý của địa phương;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 20 để quy định Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thực hiện công tác kiểm tra, giám sát việc tổ chức khai thác, bảo trì và việc thực hiện phương án tổ chức giao thông đối với các đường cao tốc thuộc phạm vi quản lý của địa phương.

2.2. Sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ các Điều, khoản của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 không nằm trong Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 01/10/2022 của Chính phủ:

a) Sửa đổi, bổ sung:

- Sửa đổi, bổ sung về phần giải thích từ ngữ (Điều 3) đối với: Công trình đường cao tốc để bao quát các công trình của đường cao tốc mà trước chưa quy định đủ, gây khó khăn cho quản lý sử dụng, bố trí vốn thực hiện; Cơ quan quản lý đường cao tốc để phù hợp với Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT; Đơn vị được giao khai thác, bảo trì công trình đường cao tốc để chính xác hơn, do quy định trước đây gây nhầm lẫn với đơn vị sửa chữa công trình đường cao tốc; Bổ sung đối với Doanh nghiệp quản lý, khai thác đường cao tốc để gọi chung các doanh nghiệp PPP, VEC, doanh nghiệp nhận chuyển nhượng quyền khai thác đường cao tốc, bổ sung Người quản lý sử dụng đường cao tốc để phù hợp với cách gọi trong Luật Xây dựng, Nghị định số 06/2021/NĐ-CP.

- Sửa đổi, bổ sung nội dung quản lý nhà nước về khai thác công trình đường cao tốc (Điều 5) để bổ sung quy định rõ ràng nội dung quản lý nhà nước về khai thác công trình đường cao tốc; bỏ nội dung về công bố đưa công trình đường cao tốc vào khai thác; bỏ nội dung tuần đường do đây là nhiệm vụ của đơn vị trực tiếp quản lý đường cao tốc (đơn vị khai thác, bảo trì).

- Sửa đổi, bổ sung để quy định về Trung tâm quản lý, điều hành giao thông quốc gia (Điều 7) và Trung tâm quản lý, điều hành giao thông tuyến (Điều 8) để phù hợp với Quyết định số 877/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án xây dựng và quản lý khai thác, bảo trì KCHTGT đáp ứng yêu cầu của cuộc cách mạng công nghiệp và thực tiễn; để quy định các nội dung liên quan về mục đích khai thác sử dụng, tổ chức hoạt động, chi phí thực hiện quản lý, vận hành và bảo trì Trung tâm.

- Sửa đổi, bổ sung để quy định các thông tin cố định, thông tin thay đổi (Điều 9); nội dung về hình thức hiện thị và cung cấp, tiếp nhận và sử dụng thông tin của các tổ chức có liên quan. Việc sửa đổi này bảo đảm việc thực hiện khả thi, trách nhiệm của các cơ quan trong việc thu thập, tiếp nhận, khai thác và sử dụng thông tin trên đường cao tốc.

- Sửa đổi, bổ sung để quy định về việc thực hiện tuần kiểm trên đường cao tốc (Điều 10) do Người quản lý sử dụng đường cao tốc do mình quản lý để phù hợp với

các tuyến cao tốc được đầu tư bằng ngân sách nhà nước, ngân sách địa phương và các nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư. Quy định này nhằm phân cấp cho các Doanh nghiệp quản lý khai thác đường cao tốc thực hiện, tăng tính hiệu quả và kịp thời trong quản lý khai thác và bảo trì đường cao tốc.

- Sửa đổi, bổ sung để quy định công trình đường cao tốc đưa vào khai thác sử dụng theo yêu cầu của pháp luật về xây dựng (Điều 11), điều kiện đưa công trình đường cao tốc vào khai thác; quy định các hạng mục, thiết bị phải có quy trình vận hành khai thác; quy định về việc tạm dừng khai thác, điều chỉnh tổ chức giao thông, khắc phục sự cố khi tạm dừng khai thác đường cao tốc; đồng thời bỏ thủ tục công bố đưa công trình đường cao tốc vào khai thác.

- Sửa đổi, bổ sung để quy định thu phí trên đường cao tốc (Điều 12) chỉ áp dụng hình thức thu phí điện tử không dừng (ETC) theo chủ trương hiện nay của Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ; quy định tổ chức lựa chọn hình thức đấu thầu cho thuê, chuyển nhượng quyền khai thác và thu phí đối với công trình đường cao tốc được giao quản lý theo quy định của pháp luật về quản lý sử dụng tài sản công và pháp luật khác có liên quan.

- Sửa đổi, bổ sung để quy định việc kết nối với đường cao tốc (Điều 13) đang khai thác tuân theo quy hoạch, tiêu chuẩn thiết kế và thực hiện thẩm định an toàn giao thông nút giao kết nối.

- Sửa đổi, bổ sung để quy định nội dung liên quan đến công tác cứu nạn, cứu hộ, phòng cháy, chữa cháy theo đề nghị của Bộ Công an, các doanh nghiệp khai thác đường cao tốc hiện nay, chi phí cho công tác cứu nạn, cứu hộ, công tác đảm bảo an toàn giao thông trong các hoạt động cứu nạn, cứu hộ trên đường cao tốc nhằm đáp ứng yêu cầu khai thác, kịp thời, nhanh chóng và chủ động thực hiện công tác tiếp cận hiện trường, hướng dẫn đảm bảo an toàn giao thông khi có sự cố trên đường cao tốc; ngăn ngừa các trường hợp sự cố nghiêm trọng, như có thể va chạm liên hoàn khi có phương tiện ở làn xe chạy tốc độ cao không thể di chuyển.

- Bổ sung Điều 16A quy định về trạm dừng nghỉ, trạm kiểm tra tải trọng xe để hoàn thiện quy định của pháp luật, làm cơ sở thực hiện trên các tuyến cao tốc.

- Sửa đổi, bổ sung Điều 18 để phân cấp, phân quyền trong việc lựa chọn nhà thầu của Cơ quan quản lý đường cao tốc (thay Bộ GTVT, UBND cấp tỉnh) để phù hợp Luật Đấu thầu, quy định đối với các trường hợp là Doanh nghiệp quản lý, khai thác đường cao tốc, Doanh nghiệp nhà nước thực hiện lựa chọn nhà thầu thực hiện công tác quản lý, vận hành, khai thác sử dụng và bảo trì; bổ sung quy định quản lý cọc, mốc, phần đất đã giải phóng mặt bằng, hành lang an toàn đường bộ đối với đường cao tốc chưa đầu tư hoàn chỉnh.

b) Bãi bỏ một số khoản, Điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ:

- Bãi bỏ khoản 4 Điều 3 về giải thích Hệ thống quản lý giám sát giao thông, do không có nội dung trong Nghị định;

- Bãi bỏ nội dung giải thích từ ngữ tại khoản 8 về Trung tâm quản lý điều hành giao thông khu vực và khoản 9 về Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến của Điều 3. Các nội dung về hai Trung tâm này được quy định cụ thể trong các Điều 7 và Điều 8 của Nghị định sửa đổi;

- Bãi bỏ khoản 4 và khoản 5 Điều 16 do việc cung cấp, chia sẻ, điều hành thông tin giao thông đã được quy định tại Điều 9 của dự thảo Nghị định sửa đổi;

- Bãi bỏ Điều 19 “Chi phí bảo trì công trình đường cao tốc”, do nguồn chi phí bảo trì công trình đường cao tốc đã được quy định trong Luật Ngân sách nhà nước đối với đường cao tốc của Nhà nước; quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ và quy định tại các hợp đồng PPP, hợp đồng chuyên nhượng đường cao tốc theo quy định của pháp luật khác; mặt khác về Quỹ bảo trì đường bộ đã bãi bỏ theo Nghị định số 09/2020/NĐ-CP ngày 13/01/2020 của Chính phủ.

Từ lý do trên, Bộ GTVT báo cáo và đề xuất Chính phủ bổ sung về việc sửa đổi, bổ sung 11 Điều, bổ sung 01 Điều và bãi bỏ 5 khoản của 3 Điều và bãi bỏ 01 Điều tại dự thảo Nghị định sửa đổi theo hướng phù hợp quy định mới và thực tiễn trong quá trình quản lý khai thác và bảo trì đường cao tốc.

VI. Về ý kiến của các Bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp liên quan

Theo quy trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, Bộ GTVT đã xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi và có văn bản số 6473/BGTVT-KCHT ngày 27/6/2022 gửi lấy ý kiến bằng văn bản của các Bộ, cơ quan ngang Bộ, Văn phòng Chính phủ, Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các Tổng công ty, Nhà đầu tư BOT; đồng thời đăng tải dự thảo trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ, Cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT để lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, các nhân về dự thảo Nghị định sửa đổi. Đến nay, Bộ GTVT đã nhận được ý kiến bằng văn bản của 7 Bộ, ngành, Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, 16 UBND các tỉnh, thành phố, 35 Sở GTVT, Tổng Công ty ĐTPT đường cao tốc Việt Nam và 2 nhà đầu tư BOT.

Về cơ bản các ý kiến tham gia đều thống nhất với sự cần thiết ban hành Nghị định sửa đổi và nội dung của dự thảo Nghị định (01 Bộ, 12 UBND các tỉnh, 23 Sở GTVT). Đối với các ý kiến tham gia sửa đổi, bổ sung đã được Bộ GTVT tổng hợp, giải trình, tiếp thu đầy đủ và hoàn thiện dự thảo Nghị định.

VII. Dự kiến nguồn lực, điều kiện bảo đảm cho việc thi hành nghị định

1. Về bảo đảm nguồn nhân lực

Các cơ quan có thẩm quyền thực hiện các nhiệm vụ có trách nhiệm đảm bảo đầy đủ các điều kiện về con người, cơ sở vật chất để thực hiện quản lý nhà nước, kiểm tra, giám sát, ... bảo đảm mục tiêu quản lý nhà nước trong lĩnh vực quản lý khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc.

2. Về bảo đảm nguồn kinh phí

Kinh phí thực thi Nghị định do ngân sách nhà nước đối với các tuyến cao tốc đầu tư bằng ngân sách nhà nước, cấp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành. Việc sử dụng kinh phí bảo đảm cho công tác thi hành Nghị định phải đúng mục đích, nội dung, chế độ và định mức chi theo quy định của pháp luật về các chế độ chi tiêu tài chính. Đối với các tuyến cao tốc đầu tư theo phương thức đối tác công tư theo Luật PPP và phương án tài chính của hợp đồng dự án.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc, Bộ Giao thông vận tải, kính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

Hồ sơ dự thảo Nghị định kèm theo Tờ trình này gồm:

- 1. Dự thảo nghị định.*
- 2. Văn bản thẩm định của Bộ Tư pháp; báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định.*
- 3. Báo cáo về rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự thảo nghị định.*
- 4. Bảng tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị đối với dự thảo Nghị định.*
- 5. Báo cáo đánh giá tác động chính sách tại dự thảo Nghị định.*
- 6. Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước (trong đó, Chính phủ giao Bộ GTVT xây dựng Nghị định).*
- 7. Ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tư pháp;
- Vụ Pháp chế;
- Cục ĐBVN;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ